



فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

آیین نامه قوانین فنی مسابقات قهرمانی سرعت سال ۱۴۰۳

Standard Classes , Modified Classes , Touring Car Classes
Turbo Classes , Overall Class

تهیه کنندگان: گروه فنی کمیته سرعت

فهرست

Standard Classes

کلاس M13 سایپا

کلاس M15 سایپا

کلاس XU7 ایران خودرو

کلاس TU5 ایران خودرو

Modified Classes

کلاس M13 Modified

کلاس XU7 Modified

کلاس TU5 Modified

کلاس BP Modified

Touring Car Classes

Turbo Classes

Overall Class

هزینه اعتراض فنی و جرایم تخلفات

Standard Classes

کلاس بندی و گروه اتومبیل ها:

کلاس	گروه
M13 سایپا	در کلاس M13 که شامل اتومبیل هایی با کد موتور M13 و B3 می باشد و از خانواده ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱، صبا، نسیم و... مجاز به شرکت در این کلاس می باشند.
M15 سایپا	در کلاس M15 که شامل اتومبیل هایی با کد موتور M15 می باشند و از خانواده کوپیک، تیبیا ۲، سینا و... مجاز به شرکت در این کلاس می باشند.
XU7 ایران خودرو	در کلاس XU7 که شامل اتومبیل هایی با کد موتور XU7 می باشد و از خانواده پژوهای ۴۰۵، پارس، سمند و... مجاز به شرکت در این کلاس می باشند.
TU5 ایران خودرو	در کلاس TU5 که شامل اتومبیل هایی با کد موتور TU5 می باشد و از خانواده پژوهای ۲۰۶، SD۲۰۶، ۲۰۷، ۴۰۵، پارس و رانا و... مجاز به شرکت در این کلاس می باشند.
...	توجه: بنا به درخواست شرکت کنندگان، سایر کلاس ها با اتومبیل های مشابه قابل بررسی می باشد.

تعریف اتومبیل تولید انبوه کارخانجات:

اتومبیلی که تنها از آن مدل، تیپ و مشخصه فنی یکسان حداقل به تعداد ۲۵۰۰ عدد در ۱۲ ماه متوالی تولید شده باشد.

کلیه مشخصات فنی و ظاهری این اتومبیل باید با اطلاعات منتشر شده توسط کارخانه سازنده مطابقت داشته باشد
کارخانه سازنده است.
منتشر شده توسط

تعریف قطعات استاندارد کارخانه سازنده:

قطعاتی که توسط کارخانه سازنده در خط تولید برای یک مدل اتومبیل مشخص استفاده می شود به عنوان قطعات استاندارد شناخته می شود. قطعاتی که از لحاظ مشخصات مکانیکی (جنس، نوع ساخت و...) و مشخصات فیزیکی (اندازه، وزن و...) با قطعات کارخانه سازنده یکسان باشند به منزله قطعات استاندارد در نظر گرفته می شود. قطعاتی که تغییر در ابعاد یا مشخصه (نحوه نصب و ساختار) یک اتومبیل ایجاد کند به عنوان قطعه استاندارد شناخته نمی شود.
تعریف کارخانه سازنده: محلی که همان اتومبیل مسابقه را تولید و یا مونتاژ کرده و شماره شاسی (VIN No.) آن اتومبیل با کد همان کارخانه مطابقت داشته باشد.
بعنوان مثال: پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ساخت کارخانه ایرانخودرو است و شماره شاسی آن با IR شروع می شود.

شرایط عمومی اتومبیل های مسابقه ریس

۱. تمامی دربهای اتومبیل باید به راحتی باز و بسته شوند.
۲. استفاده از هر نوع سیستم پرخوران از قبیل توربوشارژر، سوپرشارژر و ... مجاز نمی باشد.
۳. استفاده از هر نوع گازهای توان زا از قبیل NOS و غیره مجاز نمی باشد.
۴. استفاده از هر نوع قطعات مغایر با قطعات استاندارد اتومبیل و هرگونه تغییر در قطعات داخلی موتور مجاز نمی باشد.
۵. هر نوع تغییر در سیم کشی اتومبیل از قبیل قطع کن دینام، نصب هر قطعه که به صورت External به سیم کشی وصل شود یا هر قطعه دیگر که باعث تغییر در عملکرد ECU شود مجاز نمی باشد. همچنین هرگونه تغییر سخت افزاری در ECU مجاز نمی باشد.
۶. هر نوع تغییرات در سیستم سوخت رسانی از قبیل دریچه گاز، سوزن انژکتور، پمپ بنزین، ریل سوخت و غیره ممنوع است. همچنین مشخصات تمامی آنها باید مطابق با سیستم سوخت رسانی همان اتومبیل باشد.
۷. تغییر فشار در ریل سوخت مجاز است.

۸. هر گونه تغییر و استفاده از هر نوع قطعات مغایر با قطعات استاندارد اتومبیل در سرسیلندر مجاز نمی باشد.
۹. هر نوع تغییر در کانال ه
۱۰. هر گونه تغییر در منیفولدهای ورودی و خروجی به هر شکل مجاز نمی باشد. (بجز موارد ذکر شده در شرایط اختصاصی کلاس ها)
۱۱. در صورت کف تراشی سرسیلندر یا بلوک سیلندر باید از واشر ضخیم تر استفاده شود. معیار، سرسیلندر و بلوک سیلندر و واشر سرسیلندر استاندارد است.
۱۲. تغییر در سیستم آگروز بعد از اولین اتصال (منیفولد خروجی) مجاز است.
۱۳. هر گونه تغییر در سیستم جرقه زنی که با استاندارد تولیدی همان اتومبیل مغایر باشد بجز شمع و وایر مجاز نمی باشد.
۱۴. هر گونه تغییر در وزن و ابعاد فلاپویل و کیت کلاچ مجاز نمی باشد. (بجز موارد ذکر شده در شرایط اختصاصی کلاس ها)
۱۵. استفاده از هر گونه LSD و قفل دیفرانسیل مجاز نمی باشد.
۱۶. فقط پلوس های استاندارد مطابق نصب شده در کارخانه سازنده مجاز است.
۱۷. تنها ضریب دنده گیربکس و ضریب دیفرانسیل مجاز به تغییر است، آلیاژ و نوع دنده ها و پوسته گیربکس باید مطابق گیربکس نصب شده در کارخانه سازنده و دستی باشد.
۱۸. هر گونه تغییرات در سیستم تعلیق مجاز است، به شرط آنکه اندازه های Wheel Base و Track تغییر نکنند.
۱۹. لاستیک با Tread Wear عدد ۲۰۰ به بالا مجاز می باشد. این عدد باید بطور واضح روی لاستیک قابل خواندن باشد.
۲۰. فقط استفاده از لاستیک کارخانجات داخلی مجاز است.
۲۱. استفاده از هر نوع رینگ و لاستیک مغایر سایز استاندارد کارخانه تولیدی و هر نوع رینگ اسپرت مجاز نمی باشد. فقط استفاده از رینگ فولادی مجاز است.

۲۲. هرگونه جوشکاری در رینگ ها مجاز نمی باشد.

۲۳. استفاده از هر نوع جنس، لنت، و غیره، و دیسک ترمز مجاز است، به شرط آنکه سایز دیسک، لنت و کالیپر ترمز مطابق با استاندارد سازنده

۲۴. هر نوع تغییر در سیستم ترمز از قبیل بوستر، پمپ ترمز، سیلندر ترمز و کاسه چرخ عقب مجاز نمی باشد.

۲۵. هرگونه تغییر در قطعات بیرونی موتور که با چشم قابل رویت میباشد مجاز نمی باشد.

۲۶. هر نوع تغییر در فولی های موتور به همراه تسمه ها و متعلقات مجاز نمی باشد.

۲۷. نصب هواکش استاندارد با فیلتر هوا الزامی است. (بجز موارد ذکر شده در شرایط اختصاصی کلاس ها)

۲۸. هر نوع تغییر در سیستم روغنکاری موتور مجاز نمی باشد.

۲۹. تغییر در مشخصه ترموستات و مایع خنک کننده مجاز است.

۳۰. تعویض قطعات بدنه اتومبیل با قطعات از جنس فایبر گلاس و غیره، مجاز نمی باشد.

۳۱. تمامی تجهیزات اتومبیل باید مطابق استاندارد کارخانه سازنده در جای خود نصب و از عملکرد صحیح برخوردار باشند.

۳۲. ورود اتومبیل های مجهز به سانروف و یا سقف شیشه ای به مسابقات مجاز نمی باشد.

۳۳. ورود اتومبیل های دوگانه سوز یا پایه گاز سوز به مسابقات مجاز نمی باشد.

۳۴. سیستم های برقی شامل: استارت، برف پاک کن جلو، چراغ ترمز و دنده عقب باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.

۳۵. اتومبیل های مسابقه باید مجهز به یک آینه داخلی وسط و دو آینه در چپ و راست بدنه باشند. این آینه ها باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.

۳۶. داشبورد و کنسول میانی باید در جای اصلی خود نصب و کلیه ادوات آن از کارکرد صحیح برخوردار باشد.

۳۷. تغییر در پوشش تزئینی (روکش) درها مجاز نمی باشد.

۳۸. حذف کف پوش کابین مجاز می باشد.

۳۹. حذف تجهیزات صوتی و یا تصویری که کارکردی در رابطه با کنترل اتومبیل نداشته باشند مجاز می باشد.

۴۰. اتصال سنسورهای درجه حرارت آب، درجه حرارت روغن، درجه فشار، روغن و دور موتور به یک نشان دهنده دیجیتال اضافی مجاز است.

د.

۴۱. ورود اتومبیل هایی با بدنه ناقص، تصادفی، مخدوش یا با شیشه و چراغ شکسته به مسابقه مجاز نمی باشد.

۴۲. تمامی اتومبیل های مسابقه می بایست مجهز به بکسل بند جلو و عقب بوده. قطر داخل این بکسل بند نباید کمتر از 40mm باشد.

۴۳. تمامی پیچ های چرخ ها می بایست بسته و محکم باشند.

۴۴. باتری باید در جای خود با بست مناسب و محکم نصب شده باشد و اتصال مثبت آن باید دارای کاور باشد.

۴۵. استفاده از وزنه آزاد و یا لوازم اضافی در اتومبیل به عنوان وزنه مجاز نیست. شرایط استفاده از وزنه در آیین نامه ایمنی ذکر شده است.

۴۶. ارتفاع اتومبیل باید به گونه ای باشد که با خالی کردن باد دو چرخ یک طرف، هیچ یک از اجزای زیرین اتومبیل با زمین تماس نداشته باشد.

۴۷. وزن کشی اتومبیل های مسابقه ممکن است قبل و یا بعد از تایمگیری و مسابقه انجام گیرد. در تمامی مراحل نباید وزن اتومبیل کمتر از وزن های اعلام شده باشد.

۴۸. در خصوص اتومبیل هایی که سنگین تر هستند برای دستیابی به حداقل وزن مجاز حذف لوازم غیر ضروری که کارکردی در ایمنی اتومبیل ندارند، مجاز است.

۴۹. تمامی شلنگ های روغن، بنزین و ترمز باید با بست و اتصالات مناسب و بدون نشتی باشند.

۵۰. هرگونه سیم کشی و اتصالات الکتریکی بدون پوشش مجاز نمی باشد.

۵۱. تمامی اتومبیل ها، حتی اتومبیل هایی که به دلیل نقص فنی از مسابقه خارج می شوند باید وزن کشی شوند.

شرایط اختصاصی اتومبیل های مسابقه:

کلاس M13 سایپا:

۱. موتور M13 و B3 با حجم ۱۳۲۳ (سی سی) کورس میل لنگ ۸۳,۶ میلیمتر و قطر پیستون ۷۱ میلیمتر
ند.
۲. ارتفاع سرسیلندر ۱۰۷,۶ میلیمتر محاسبه میگردد و در صورتیکه سرسیلندر یا بلوک سیلندر کف تراشی شده باشد باید از واشر سرسیلندر ضخیمتر استفاده گردد. معیار سرسیلندر استاندارد و بلوک سیلندر استاندارد و واشر سرسیلندر برای موتور Euro2 با ضخامت حداقل ۱,۵ میلیمتر و برای موتور Euro4 ضخامت حداقل ۰,۶۵ میلیمتر (پس از بسته شدن) می باشد.
۳. استفاده از قطعات موتور M13 بر روی موتور B3 و بالعکس آن مجاز نمی باشد.
۴. هر نوع تغییر در سیستم سوخت رسانی به غیر از تغییر سایز (سوزن سوخت) ژینگلور در مدل های کاربراتوری و تغییر نرم افزاری در ECU در مدل های انژکتوری مجاز نمی باشد.
۵. استفاده از هر نوع واسطه زیر کاربراتور مجاز نمی باشد.
۶. تغییر سیستم جعبه فرمان از هیدرولیک به معمولی مجاز است.
۷. نصب بوستر ترمز مدل های ABS دار بر روی مدل های عادی مجاز است.
۸. نصب باتری بیشتر از ۵۵ آمپر ساعت مجاز نمی باشد.
۹. حذف تسمه کولر در مدل های کولردار مجاز است.
۱۰. نصب فن دو دور پراید در سیستم خنک کننده موتور به جای فن تک دور مجاز است.
۱۱. در خصوص اتومبیل های سنگین تر برای دستیابی به حداقل وزن مجاز حذف لوازم غیر ضروری که کارکردی در ایمنی اتومبیل ندارند، مجاز است.
۱۲. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده برای نسل Euro2 و ما قبل ۸۳۰ کیلوگرم و برای نسل Euro4 ۸۸۰ کیلوگرم می باشد.
۱۳. سایز لاستیک مجاز 165/65R13 است.

کلاس M15 سایپا:

۱. موتور های M15 و M15+(M15GSI) با حجم ۱۵۰۳ سی سی (کورس میل لنگ ۸۳,۷ میلیمتر و قطر پیستون ۷۵,۶ میلیمتر) و تعداد سوپاپ ۸ عدد در این کلاس مجاز به شرکت می باشند.

۲. ارتفاع سرسیلندر از مرکز میل سوپاپ ۷۹,۳ میلیمتر محاسبه می گردد.

۳. نصب باتری بیشتر از ۵۵ آمپرساعت مجاز نمی باشد.

۴. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده ۱۰۵۰ کیلوگرم است.

۵. سایز لاستیک مجاز 185/60R14 است.

کلاس XU7 ایران خودرو:

۱. موتور های XU7-JPK و XU7-JPL3 با حجم ۱۷۶۱ سی سی (کورس میل لنگ ۸۱,۴ میلیمتر و قطر پیستون ۸۳ میلیمتر) و تعداد سوپاپ ۸ عدد در این کلاس مجاز به شرکت می باشد.

۲. ارتفاع سرسیلندر از مرکز میل سوپاپ ۱۴۱ میلیمتر محاسبه می گردد.

۳. تنها استفاده از کیت کلاچ زانتیا ۱۸۰۰ مجاز است.

۴. نصب باتری بیشتر از ۶۶ آمپرساعت مجاز نمی باشد.

۵. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده ۱۱۰۰ کیلوگرم است.

۶. سایز لاستیک مجاز 185/65R14 است.

کلاس TU5 ایران خودرو:

۱. موتور TU5-JP4 با حجم ۱۵۸۷ سی سی (کورس میل لنگ ۸۲ میلیمتر و قطر پیستون ۷۸,۵ میلیمتر) و تعداد سوپاپ ۱۶ عدد در این کلاس مجاز به شرکت می باشد.

۲. استفاده از پیستون NFU مجاز نمی باشد.

۳. ارتفاع سرسیلندر ۱۳۵,۸ میلیمتر محاسبه می گردد.

۴. حذف قاب کوئل مجاز می باشد.

۵. در صورت کف تراشی سرسیلندر یا بلوک سیلندر باید از واشر ضخیمتر استفاده شود. معیار، سرسیلندر و بلوک سیلندر و واشر سرسیلندر استاندارد است.

۶. نصب هر گونه هواکش و ایربکس طوری که تغییر در شکل ظاهری خودرو نداشته باشد، مجاز می باشد.

۷. استفاده از هدرز و تغییر در سیستم اگزوز مجاز است.

۸. نصب باتری بیشتر از ۵۵ آمپرساعت مجاز نمی باشد.

۹. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده ۱۰۳۰ کیلوگرم می باشد.

۱۰. سایز لاستیک مجاز 185/65R14 است.

Modified Classes

کلاس بندی و گروه اتومبیل ها:

کلاس	گروه
M13 Modified	در کلاس M13 Modified که شامل اتومبیل های سایپا با کد موتور M13 و B3 می باشد و از خانواده ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱، صبا، نسیم و... مجاز به شرکت در این کلاس می باشند.
XU7 Modified	در کلاس XU7 Modified که شامل اتومبیل هایی با کد موتور XU7 می باشد و از خانواده پژوهای ۴۰۵، پارس، سمند و... مجاز به شرکت در این کلاس می باشند.
TU5 Modified	در کلاس TU5 Modified که شامل اتومبیل های ایران خودرو با کد موتور TU5 می باشد و از خانواده پژو های ۲۰۶ و ۲۰۷ هاچ بک مجاز به شرکت در این کلاس می باشند.

BP Modified	در کلاس BP Modified که شامل اتومبیل هایی با کد موتور BP می باشد و اتاق های پراید هاچ بک سایپا و پی کی پارس خودرو مجاز به شرکت در این کلاس می باشند.
...	توجه: بنا به درخواست شرکت کنندگان، سایر کلاس ها با اتومبیل های مشابه قابل بررسی می باشد.

تعریف موتور هم خانواده با اتومبیل:

موتوری که توسط کارخانه سازنده اتومبیل در محصولات مشابه همان کارخانه یا همان محصول استفاده شده باشد.
 به عنوان مثال: اتاق کیا پراید و پی کی پارس خودرو (فورد فستیوا و مزدا ۱۲۱) و موتورهای Mazda B Series و Kia هم خانواده هستند.

شرایط عمومی اتومبیل های مسابقه ریس

۱. تمامی درب های اتومبیل باید به راحتی از بیرون و داخل باز و بسته شوند.
۲. استفاده از هر نوع سیستم پرخوران از قبیل توربوشارژر، سوپرشارژر و ... مجاز نمی باشد.
۳. استفاده از هر نوع گازهای توان زا از قبیل NOS و غیره مجاز نمی باشد.
۴. استفاده از واشر متانول مجاز نمی باشد.
۵. سیستم های برقی شامل: استارت، برف پاک کن جلو، چراغ ترمز و دنده عقب باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۶. اتومبیل های مسابقه باید مجهز به یک آینه داخلی وسط و دو آینه در چپ و راست بدنه باشند. این آینه ها باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۷. اتومبیل های مسابقه می بایست مجهز به شیشه های جلو، عقب و جانبی باشند.
۸. ورود اتومبیل هایی با بدنه ناقص، تصادفی، مخدوش یا با شیشه و چراغ شکسته به مسابقه مجاز نمی باشد.

۹. تمامی اتومبیل های مسابقه می بایست مجهز به بکسل بند جلو و عقب بوده. قطر داخل این بکسل بند نباید کمتر از 40mm باشد.
۱۰. تمامی پیچ های چرخ ها می بایست بسته و محکم باشند.
۱۱. هرگونه جوشکاری در رینگ ها مجاز نمی باشد.
۱۲. رینگ و لاستیک های اتومبیل می بایست در داخل بدنه یا پوشش مقاوم قرار داشته باشند و از بدنه بیرون نزده باشد.
۱۳. هرگونه سیم کشی و اتصالات الکتریکی بدون پوشش مجاز نمی باشد.
۱۴. تمامی شلنگ های روغن، بنزین و ترمز باید با بست و اتصالات مناسب و بدون نشتی باشند.
۱۵. باتری باید در جای خود با بست مناسب و محکم نصب شده باشد و اتصال مثبت آن باید دارای کاور باشد.
۱۶. حذف صندلی های عقب و جلو مجاز است.
۱۷. حذف کف پوش کابین الزامی است.
۱۸. هرگونه پوشیدگی در شاسی، فریم اصلی، کابین و بدنه مجاز نمی باشد.
۱۹. استفاده از وزنه آزاد و یا لوازم اضافی در اتومبیل به عنوان وزنه مجاز نیست. شرایط استفاده از وزنه در آیین نامه ایمنی ذکر شده است.
۲۰. ارتفاع اتومبیل باید به گونه ای باشد که با خالی کردن باد دو چرخ یک طرف، هیچ یک از اجزای زیرین اتومبیل با زمین تماس نداشته باشد.
۲۱. وزن کشی اتومبیل های مسابقه ممکن است قبل و یا بعد از تایمگیری و مسابقه انجام گیرد. در تمامی مراحل نباید وزن اتومبیل کمتر از وزن های اعلام شده باشد.
۲۲. در خصوص اتومبیل هایی که سنگین تر هستند برای دستیابی به حداقل وزن مجاز حذف لوازم غیر ضروری که کارکردی در ایمنی اتومبیل ندارند، مجاز است.

۲۳. تمامی اتومبیل ها، حتی اتومبیل هایی که به دلیل نقص فنی از مسابقه خارج می شوند باید وزن کشی شوند.

شرایط اختصاصی اتومبیل های مسابقه:

کلاس M13 Modified:

۱. تنها استفاده از موتور B3 یا M13 پراید مجاز می باشد.
۲. تنها استفاده از اتاق اتومبیل های کیا پراید مجاز است.
۳. هرگونه تغییر در شکل و جنس بدنه و فریم اصلی اتومبیل مجاز نمی باشد.
۴. استفاده از هر نوع دریچه گاز غیر از موتورهای B3 و M13 مجاز نمی باشد.
۵. هرگونه تغییر در سایز پولکی کاربراتور و ونتوری اتومبیل های کاربراتوری مجاز نمی باشد.
۶. هرگونه تغییر در سرسیلندر و اجزاء آن به غیر از پورت و پولیش کانال های ورودی و خروجی و محفظه احتراق و زاویه سوپاپ مجاز نمی باشد و قطر سوپاپ می بایست استاندارد باشد.
۷. حداکثر میزان کف تراشی مجاز ۰,۵ میلیمتر می باشد. ارتفاع سرسیلندر ۱۰۷,۶ میلیمتر محاسبه می گردد و در صورتیکه سرسیلندر یا بلوک سیلندر کف تراشی شده باشد باید از واشر سرسیلندر ضخیم تر استفاده گردد. معیار سرسیلندر استاندارد و بلوک سیلندر استاندارد و واشر سرسیلندر برای موتور Euro2 با ضخامت حداقل ۱,۵ میلیمتر و برای موتور Euro4 ضخامت حداقل ۰,۶۵ میلیمتر می باشد.
۸. در مدل های کاربراتوری و یا انژکتوری (Euro2) استفاده از هر نوع میل سوپاپ مغایر با مشخصات فنی A101 و K350 و تولیدی مگا موتور (با شماره سریال) مجاز نمی باشد.
۹. استفاده از دنده میل سوپاپ قابل تنظیم مجاز نمی باشد.
۱۰. استفاده از هر نوع میل لنگ، شاتون و پیستون مغایر با کارخانه سازنده (سایپا) مجاز نمی باشد.
۱۱. حداکثر سایز پیستون مجاز برای تعمیر اول ۰,۲۵ می باشد.

۱۲. استفاده از هدرز و تغییر در سیستم آگزوز مجاز است.
۱۳. استفاده از هر نوع هواکش و ایربکس مجاز است.
۱۴. تغییر در فشار ریل سوخت مجاز است.
۱۵. هرگونه تغییر در سیس
کاربراتور و تغییر نرم افزا
۱۶. هر گونه تغییر در سخت افزار ECU استاندارد مجاز نمی باشد.
۱۷. استفاده از هر نوع واسطه زیر کاربراتور مجاز نمی باشد.
۱۸. حذف سیستم کولر، هیدرولیک فرمان و متعلقات آن ها مجاز است.
۱۹. هر نوع تغییر در سیم کشی اتومبیل از قبیل قطع کن دینام، نصب هر قطعه که به صورت External به سیم کشی وصل شود یا هر قطعه دیگر که باعث تغییر در عملکرد ECU شود مجاز نمی باشد.
۲۰. استفاده از فلاپویل آلومینیومی مجاز نمی باشد.
۲۱. تغییر در وزن فلاپویل مجاز است.
۲۲. تنها ضریب دنده گیربکس و ضریب دیفرانسیل مجاز به تغییر است، آلیاژ و نوع دنده ها و پوسته گیربکس باید مطابق گیربکس نصب شده در کارخانه سازنده و دستی باشد.
۲۳. نصب هر نوع LSD (Limited Slip Differential) و قفل دیفرانسیل مجاز نمی باشد.
۲۴. استفاده از هر نوع جنس لنت، روغن و دیسک ترمز مجاز است، به شرط آنکه سایز دیسک، لنت و کالیپر ترمز مطابق با استاندارد سازنده اتومبیل باشد.
۲۵. هر نوع تغییر در سیستم ترمز از قبیل بوستر، پمپ ترمز، سیلندر ترمز و کاسه چرخ عقب مجاز نمی باشد.
۲۶. استفاده از پمپ و بوستر ترمز مدل‌های دارای ABS بر روی مدل های بدون ABS مجاز است.
۲۷. نصب فن دو دور پراید در سیستم خنک کننده موتور به جای فن تک دور مجاز است.
۲۸. استفاده از طلق نشکن بجای شیشه های جانبی و پشتی مجاز است.
۲۹. هرگونه تغییرات در سیستم تعلیق مجاز می باشد.

۳۰. استفاده از هر نوع رینگ مجاز می باشد. به شرط آنکه رینگ و لاستیک های اتومبیل بطور کامل در داخل بدنه باشند.

۳۱. تنها استفاده از لاستیک ایرانی مجاز است.

۳۲. تنها استفاده از لاستیک با ابعاد 165/65/13 و 175/60/13 مجاز می باشد.

۳۳. چنانچه در اتومبیل ها هر قطعه ای از موتور

ارتقاء یافته (Euro4,HP+) استفاده شود حداقل وزن مجاز آن بدون راننده اتومبیل ۸۱۰ کیلوگرم در نظر گرفته می شود.

جدول وزن کلاس M13 Modified

نوع اتومبیل	سیستم اتومبیل	حداقل وزن (کیلوگرم)
هاچ بک	کاربراتور / انژکتوری (Euro2)	۷۷۰
هاچ بک	انژکتوری HP+ و Euro4	۸۱۰
صندوقدار	کاربراتور / انژکتوری (Euro2)	۷۹۰
صندوقدار	انژکتوری HP+ و Euro4	۸۳۰

کلاس XU7 Modified:

۱. موتورهای XU7-JPL3 و XU7-JPK با حجم 1761cc (کورس میل لنگ ۸۱,۴ میلیمتر و قطر پیستون ۸۳ میلیمتر) و تعداد سوپاپ ۸ عدد مجاز به شرکت در این کلاس می باشند.

۲. استفاده از هر نوع میل لنگ، شاتون، پیستون مغایر با کارخانه ی سازنده و موتور XU7 مجاز نمی باشد.

۳. هر گونه تغییر در سرسیلندر و اجزاء آن به غیر از پورت و پولیش کانال های ورودی و خروجی و محافظه احتراق و زاویه سوپاپ مجاز نمی باشد. قطر سوپاپ باید مطابق با استاندارد موتور و کارخانه ی سازنده باشد.

۴. تنها استفاده از میل سوپاپ بهینه سازی شده توسط کارخانه (XUM) مجاز می باشد.
ی ایران خودرو

۵. حداکثر میزان کف تراشی سرسیلندر ۰,۵ میلیمتر می باشد. ارتفاع سرسیلندر استاندارد از مرکز میل سوپاپ ۱۴۱ میلیمتر محاسبه می گردد. در صورت کف تراشی سیلندر و یا کف تراشی بیش از اندازه در سرسیلندر، باید از واشر سرسیلندر ضخیم تر استفاده گردد. معیار برای واشر سرسیلندر استاندارد ضخامت ۱,۵ میلیمتر می باشد.

۶. تنها استفاده از منی فولد هوا و دریچه گاز ساخت شرکت ایران، خودرو و برای موتورهای سری XU مجاز می باشد.

۷. استفاده از هر نوع هواکش و ایربکس طوری که تغییر در شکل ظاهری خودرو نداشته باشد مجاز می باشد.

۸. استفاده از هر نوع هدرز و تغییر در سیستم اگزوز مجاز می باشد.

۹. هر گونه تغییر در سیستم سوخت رسانی به غیر از تغییر نرم افزاری ECU و تغییر در فشار ریل سوخت مجاز نمی باشد.

۱۰. هرگونه تغییر در سیم کشی خودرو از قبیل قطع کن دینام، نصب هر قطعه که به صورت External به سیم کشی وصل شود و یا هر قطعه دیگر که باعث تغییر در عملکرد ECU شود، مجاز نمی باشد.

۱۱. تغییر در وزن فلاپویل مجاز می باشد.

۱۲. استفاده از کیت کلاچ گرافیت مجاز نمی باشد.

۱۳. تنها ضریب دنده گیربکس و دیفرانسیل مجاز به تغییر می باشد. نوع دنده ها و پوسته گیربکس باید مطابق با نمونه ی نصب شده در کارخانه ی ایران خودرو و دستی باشد.

۱۴. استفاده از هر نوع لنت ترمز، روغن ترمز، دیسک ترمز مجاز می باشد. تنها استفاده از دیسک و کالیپر ترمز تولید شده توسط کارخانه ی ایران خودرو (EF7) مجاز می باشد.

۱۵. حذف سیستم کولر و هیدرولیک و متعلقات آن ها مجاز می باشد.

۱۶. هرگونه تغییرات در سیستم تعلیق مجاز می باشد.

۱۷. استفاده از طلق نشکن بجای شیشه های جانبی و پشتی مجاز می باشد.

۱۸. تنها استفاده از رینگ آلومینیوم تولید شده توسط شرکت ایران خودرو مجاز می باشد.

۱۹. تنها استفاده از لاستیک های ایرانی با ابعاد 185/65/R14 و 185/65/R15 مجاز می باشد.

۲۰. حداقل وزن مجاز خودرو بدون راننده ۱۰۵۰ کیلوگرم می باشد.

کلاس TU5 Modified:

۱. تنها استفاده از موتور و

۲. حجم موتور مجاز تا ۱۶۰۰ سی سی می باشد.

۳. تنها استفاده از پیستون NFU مجاز است.

۴. استفاده از هر نوع میل لنگ و شاتون تولیدی کارخانه پژو مجاز است.

۵. هرگونه بهینه سازی در سرسیلندر، میل لنگ و پیستون مجاز است.

۶. استفاده از هر نوع میل سوپاپ مجاز است. استفاده از دنده میل سوپاپ قابل تنظیم مجاز می باشد.

۷. ضریب دنده گیربکس و ضریب دیفرانسیل مجاز به تغییر است، آلیاژ و نوع دنده ها و پوسته گیربکس می بایست مطابق تولیدات کارخانه پژو باشد.

۸. سبک سازی فلاپویل و استفاده از هر نوع کیت کلاچ مجاز است.

۹. نصب هر نوع LSD (Limited Slip Differential) و قفل دیفرانسیل مجاز می باشد.

۱۰. هرگونه تغییر در منیفولد ورودی مجاز است.

۱۱. تنها استفاده از یک دریچه ورودی هوا مجاز است.

۱۲. استفاده از هر نوع هواکش و ایربکس مجاز است.

۱۳. تغییر در فشار ریل سوخت مجاز است.

۱۴. استفاده از هر نوع سیستم جرقه زنی مجاز است.

۱۵. استفاده از هدرز و تغییر در سیستم آگزوز مجاز است.
۱۶. حذف سیستم کولر، هیدرولیک فرمان و متعلقات آن ها مجاز است.
۱۷. استفاده از هر نوع لنت و دیسک ترمز مجاز است.
۱۸. تغییر در سیستم خنک کننده موتور مجاز است.
۱۹. هرگونه تغییر در شکل، جنس بدنه و فریم اصلی اتومبیل که استحکام آنرا دچار نقص کند، مجاز نمی باشد. برش فریم اصلی سقف، ستون و اجزاء داخل کابین مجاز نمی باشد.
۲۰. تعویض قطعات بدنه اتومبیل شامل گلگیرهای جلو، درب های جانبی، درب پوش موتور و درب صندوق با قطعاتی از جنس فایبرگلاس و غیره مجاز می باشد.
۲۱. استفاده از طلق نشکن بجای شیشه های جانبی و پشتی مجاز است.
۲۲. هرگونه تغییرات در سیستم تعلیق مجاز می باشد.
۲۳. استفاده از لاستیک با حداقل Traction A و Treadwear 180 مجاز است. این مشخصات باید بطور واضح روی لاستیک قابل خواندن باشد.
۲۴. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده ۹۰۰ کیلوگرم می باشد.

کلاس BP Modified:

۱. تنها استفاده از موتور و قطعات موتور BP (مزدا یا فورد) مجاز می باشد.
۲. استفاده از هر نوع سرسیلندر میل سوپاپ متغیر و متعلقات آن مجاز نمی باشد.
۳. تنها استفاده از اتاق اتومبیل های کیا پراید هاچ بک و پی کی پارس خودرو مجاز است.
۴. حداکثر سایز مجاز پیستون ۸۳,۵ میلیمتر و کورس میل لنگ ۸۵ میلیمتر است.
۵. کف تراشی و پورت و پولیش سرسیلندر مجاز است.

۶. تنها استفاده از میل سوپاپ استاندارد کارخانه مزدا مجاز می باشد.
۷. هرگونه جوشکاری یا ماشین کاری روی میل سوپاپ که باعث تغییر در Lift و Duration این قطعه شود ممنوع است. (تمام مشخصات میل سوپاپ باید مطابق با نمونه استاندارد موتور BP باشد)
۸. استفاده از دنده میل سوپاپ قابل تنظیم مجاز می باشد.
۹. حداکثر سایز مجاز برای پولکی های ورودی ۴۵ میلیمتر می باشد.
۱۰. استفاده از هدرز مجاز است.
۱۱. استفاده از گیربکس پر
۱۲. استفاده از قفل دیفرانسیل مجاز است.
۱۳. استفاده از هر نوع سیستم جرقه زنی مجاز است.
۱۴. استفاده از رادیاتور روغن مجاز می باشد.
۱۵. استفاده از واتر پمپ برقی مجاز نمی باشد.
۱۶. استفاده از هر نوع سیال/گاز یا سیستم اضافی برای خنک کاری رادیاتور مجاز نمی باشد.
۱۷. سبک سازی فلاپویل و استفاده از هر نوع کیت کلاچ مجاز است.
۱۸. تنها استفاده از لاستیک ایرانی با سایز 175/60R13 مجاز است.
۱۹. هرگونه تغییر در شکل، جنس بدنه و فریم اصلی اتومبیل که استحکام آن را دچار نقص کند، مجاز نمی باشد. برش فریم اصلی سقف و اجزاء داخل کابین مجاز نمی باشد.
۲۰. تعویض قطعات بدنه اتومبیل شامل گلگیرهای جلو، درب های جانبی، درب پوش موتور و درب صندوق با قطعاتی از جنس فایبرگلاس و غیره، مجاز می باشد.
۲۱. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده ۷۵۰ کیلوگرم می باشد.

Touring Car Classes

کلاس بندی و گروه اتومبیل ها:

کلاس	گروه
TC 1400	اتومبیل های مسابقه که حجم موتور آن ها تا ۱۴۰۰ سی سی هستند می توانند در این کلاس شرکت کنند.
TC 1600	اتومبیل های مسابقه که حجم موتور آن ها از ۱۴۰۱ سی سی تا ۱۶۰۰ سی سی هستند می توانند در این کلاس شرکت کنند.
TC 2000	اتومبیل های مسابقه که حجم موتور آن ها از ۱۶۰۱ سی سی تا ۲۰۰۰ سی سی هستند می توانند در این کلاس شرکت کنند.
TC BP	اتومبیل های مسابقه که موتور آن ها مطابق جدول شماره ۲ در بخش شرایط اختصاصی هستند می توانند در این کلاس شرکت کنند.

شرایط عمومی اتومبیل های مسابقه ریس

۱. موتور و اتاق اتومبیل مسابقه می بایست از یک خانواده باشند و پوسته ی موتور باید ساخت کارخانه سازنده ی اتاق اتومبیل باشد.
۲. تنها استفاده از اتومبیل تک دیفرانسیل مجاز است.
۳. اتومبیل مسابقه می بایست مجهز به سقف فلزی فابریک کارخانه باشد.
۴. استفاده از هر نوع سیستم پرخوران از قبیل توربوشارژر، سوپرشارژر و ... مجاز نمی باشد.
۵. استفاده از هر نوع گازهای توان زا از قبیل NOS و غیره مجاز نمی باشد.
۶. استفاده از واتر متانول م
۷. تنها استفاده از موتور ۴ سیلندر پیستونی ۴ زمانه مجاز است.
۸. نصب واسطه بین موتور و گیربکس و تغییر در Bolt Pattern آن ها ممنوع است.
۹. درب های جلوی اتومبیل باید به راحتی از بیرون و داخل باز و بسته شوند.
۱۰. سیستم های برقی شامل استارت، برف پاک کن جلو، چراغ ترمز و دنده عقب باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۱۱. اتومبیل های مسابقه باید مجهز به یک آینه داخلی وسط و دو آینه در چپ و راست بدنه باشند. این آینه ها باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۱۲. اتومبیل های مسابقه می بایست مجهز به شیشه های جلو، عقب و جانبی باشند.
۱۳. ورود اتومبیل هایی با بدنه ناقص، تصادفی، مخدوش یا با شیشه و چراغ شکسته به مسابقه مجاز نمی باشد.
۱۴. تمامی اتومبیل های مسابقه می بایست مجهز به بکسل بند جلو و عقب بوده. قطر داخل این بکسل بند نباید کمتر از ۴۰ میلیمتر باشد.
۱۵. تمامی پیچ های چرخ ها می بایست بسته و محکم باشند.
۱۶. هرگونه جوشکاری در رینگ ها مجاز نمی باشد.

۱۷. رینگ و لاستیک های اتومبیل می بایست در داخل بدنه یا پوشش مقاوم قرار داشته باشند و از بدنه بیرون نزده باشد.
۱۸. هرگونه سیم کشی و اتصالات الکتریکی بدون پوشش مجاز نمی باشد.
۱۹. تمامی شلنگ های روغن، بنزین و ترمز باید با بست و اتصالات مناسب و بدون نشتی باشند.
۲۰. باتری باید در جای خود با بست مناسب و محکم نصب شده باشد و اتصال مثبت آن باید دارای کاور باشد.
۲۱. حذف کف پوش کابین الزامی است.
۲۲. استفاده از هر نوع سیستم جرقه زنی مجاز می باشد.
۲۳. استفاده از رادیاتور روغن مجاز می باشد.
۲۴. استفاده از واتر پمپ بر
۲۵. استفاده از هر نوع کیت کلاچ مجاز می باشد.
۲۶. استفاده از قفل دیفرانسیل مجاز می باشد.
۲۷. تعویض قطعات بدنه اتومبیل شامل گلگیرهای جلو و عقب، درب های جانبی، درب پوش موتور و درب صندوق با قطعاتی از جنس فایبرگلاس و غیره مجاز می باشد.
۲۸. هرگونه پوشیدگی در شاسی، فریم اصلی، کابین و بدنه مجاز نمی باشد.
۲۹. استفاده از وزنه آزاد و یا لوازم اضافی در اتومبیل به عنوان وزنه مجاز نیست. شرایط استفاده از وزنه در آیین نامه ایمنی ذکر شده است.
۳۰. ارتفاع اتومبیل باید به گونه ای باشد که با خالی کردن باد دو چرخ یک طرف، هیچ یک از اجزای زیرین اتومبیل با زمین تماس نداشته باشد.
۳۱. وزن کشی اتومبیل های مسابقه ممکن است قبل و یا بعد از تایمگیری و مسابقه انجام گیرد. در تمامی مراحل نباید وزن اتومبیل کمتر از وزن های اعلام شده باشد.
۳۲. در خصوص اتومبیل هایی که سنگین تر هستند برای دستیابی به حداقل وزن مجاز حذف لوازم غیر ضروری که کارکردی در ایمنی اتومبیل ندارند، مجاز است.

۳۳. تمامی اتومبیل ها، حتی اتومبیل هایی که به دلیل نقص فنی از مسابقه خارج می شوند باید وزن کشی شوند.

شرایط اختصاصی اتومبیل های مسابقه:

۱. اتومبیل های کلاس پایین تر با رعایت وزن کلاس خود می توانند در کلاس بالاتر شرکت کنند. رعایت مفاد آیین نامه اجرایی در خصوص ورود این شرکت کننده ها به کلاس بالاتر الزامی است.
۲. اتومبیل های کلاس TC BP در صورت رعایت وزن (۹۰۰ کیلوگرم) می تواند در کلاس بالاتر یعنی TC 2000 شرکت کنند.
۳. استفاده از موتور های مجهز به هرگونه زمان بندی متغییر سوپاپ و یا لیفت سوپاپ در کلاس TC BP مجاز نمی باشد.

۴. اتومبیل های شرکت کننده در کلاس TC BP تنها مجاز به استفاده از موتور های مزدا و فورد سری B هستند. کد این موتور ها شامل: B3 و B5 و B6 و BP می باشند.

۵. چنانچه خودرو به دلیل استفاده از پیستون اورسایز اول (۰,۲۵) و اورسایز دوم (۰,۵۰) با افزایش حجم موتور نسبت به کلاس مربوطه مواجه گردید، تنها با رعایت جریمه وزنی طبق جدول شماره ۳، مجاز به شرکت در کلاس خود می باشد. (توجه: این بند تنها در کلاس های ۱۴۰۰، ۱۶۰۰ و ۲۰۰۰ قابل اجرا خواهد بود.)

جدول شماره ۱

نام کلاس	حجم موتور (سی سی)	حداکثر سایز پولکی ورودی هر سیلندر (میلیمتر)	حداقل وزن (کیلوگرم)	لاستیک مجاز
TC 1400	تا ۱۴۰۰	۴۰	۷۵۰	Treadwear 80
TC 1600	از ۱۴۰۱ تا ۱۶۰۰	۴۵	۸۳۰	Treadwear 80

Treadwear 80	۹۰۰	۴۸	از ۱۶۰۱ تا ۲۰۰۰	TC 2000
--------------	-----	----	-----------------	---------

جدول شماره ۲

نام کلاس	حجم موتور (سی سی)	حداکثر سایز پولکی ورودی هر سیلندر (میلیمتر)	حداقل وزن (کیلوگرم)	لاستیک مجاز
TC BP	تا ۱۶۰۰	۴۵	۷۰۰	Treadwear 80
	از ۱۶۰۱ تا ۱۹۰۰	۴۵	۷۵۰	Treadwear 80
	از ۱۹۰۱ تا ۲۰۰۰	۴۵	۸۰۰	Treadwear 80

جدول شماره ۳

جریمه وزنی	مقدار حجم اضافه شده	سایز پیستون
15kg	۱۵ --	اُورسایز اول (۰,۲۵)
30kg		اُورسایز دوم (۰,۵۰)

Turbo Classes

کلاس بندی و گروه اتومبیل ها:

کلاس	گروه
Turbo 1	اتومبیل های مسابقه که توربو و محور محرک جلو هستند می توانند در این کلاس شرکت کنند.
Turbo 2	اتومبیل های مسابقه که توربو و محور محرک عقب هستند می توانند در این کلاس شرکت کنند.

شرایط عمومی اتومبیل های مسابقه ریس

۱. تنها استفاده از خودرو های تک دفرانسیل مجاز است.
۲. خودرو سقف دار و سقف فقط حالت فابریک خودرو باشد.
۳. هر دو درب جلو خودرو باید به راحتی باز و بسته شود.
۴. تنها استفاده از موتور پیستونی چهارزمانه مجاز است.
۵. تنها استفاده از یک سیستم پرخوران مجاز است. سیستم پرخوران میتواند از نوع توربوشارژر یا سوپرشارژر باشد.
۶. استفاده از هر نوع گاز های انرژی زا از قبیل NOS و غیره، ممنوع است.
۷. استفاده از واتر متانول آزاد است.
۸. استفاده از هر نوع سیال به صورت مدار باز برای خنک کاری اینترکولر ممنوع است.
(مثلاً استفاده از کپسول CO₂)
۹. چراغ های ترمز باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۱۰. از ورود اتومبیل های ه
۱۱. رینگ و لاستیک ها از بدنه بیرون نزده باشند و در بدنه مقاوم پوشیده شده باشند.
۱۲. هرگونه جوشکاری در رینگ ها ممنوع است.
۱۳. سیستم های استارت، برف پاک کن، ترمز و دنده عقب باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۱۴. خودرو باید دارای یک آینه داخل و دو آینه در چپ و راست اتاق باشد. این آینه ها باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۱۵. تمامی وزن کشی ها پس از انجام مسابقه و تایم گیری صورت می گیرند.
۱۶. استفاده از لاستیک اسلیک مجاز نمی باشد.
۱۷. تنها لاستیک سمی اسلیک تا تردویر ۸۰ مجاز می باشد.

شرایط اختصاصی اتومبیل های مسابقه:

کلاس	تعداد سیلندر	محور محرک	حداقل وزن (کیلوگرم)	لزوم هم خانوادگی موتور، گیربکس و اتاق
Turbo 1	۴	محور جلو	۱۰۰۰	بله
Turbo 2	۴ یا ۶	محور عقب	۱۲۰۰	خیر

Overall Class

شرایط عمومی اتومبیل های مسابقه ریس

۱. موتور و اتاق خودرو باید از یک خانواده باشند و پوسته ی موتور باید ساخت کارخانه سازنده ی اتاق خودرو باشد. (بجز شرایط ذکر شده در بخش سوآپ)
۲. تغییر در فریم اصلی خو
۳. تنها استفاده از خودروی تک دیفرانسیل مجاز است.
۴. خودرو سقف دار و سقف فقط حالت فابریک خودرو باشد.
۵. هر دو درب جلو خودرو باید به راحتی باز و بسته شوند.
۶. تنها استفاده از موتور پیستونی چهارزمانه مجاز است.
۷. استفاده از هر نوع سیستم پرخوران از قبیل توربوشارژر، سوپرشارژر و غیره ممنوع است.
۸. استفاده از هر نوع گازهای انرژی زا از قبیل NOS و غیره، ممنوع است.

۹. نصب واسطه بین موتور و Bolt Pattern آن‌ها ممنوع است. (بجز شرایط ذکر شده در گیربکس و تغییر در

بخش سوآپ)

۱۰. چراغ‌های ترمز باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.

۱۱. از ورود اتومبیل‌هایی با بدنه‌ی ناقص، تصادفی، مخدوش با شیشه و چراغ شکسته جلوگیری می‌شود.

۱۲. رینگ و لاستیک‌ها از بدنه بیرون نزده باشند و در بدنه مقاوم پوشیده شده باشند.

۱۳. هرگونه جوشکاری در رینگ‌ها ممنوع است.

۱۴. خودرو باید دارای یک آینه داخل و دو آینه در چپ و راست اتاق باشد. این آینه‌ها باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.

۱۵. سیستم‌های استارت، برف پاک‌کن، ترمز و دنده عقب باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.

۱۶. تمامی وزن‌کشی‌ها پس از انجام مسابقه و تایم‌گیری صورت می‌گیرند.

۱۷. تمامی خودروها، حتی خودروهایی که به دلیل نقص فنی از مسابقه خارج می‌شوند باید وزن‌کشی شوند.

۱۸. کمترین وزن مجاز در هنگام خروج ۸۵۰ کیلوگرم می‌باشد. (بجز شرایط ذکر شده در بخش سوآپ)

۱۹. تنها استفاده از لاستیک اسلیک یا سمی اسلیک مجاز است.

شرایط اختصاصی سوآپ در کلاس Overall

۱. استفاده از موتور و گیربکس با سازنده متفاوت با اتاق اتومبیل بلامانع می‌باشد. (سوآپ موتور و گیربکس بلامانع می‌باشد)

۲. نصب واسطه بین موتور و گیربکس و تغییر در Bolt Pattern گیربکس بلامانع می‌باشد.

۳. هرگونه تغییر در شاسی و پالونی خودرو در جهت نصب موتور با ابعاد بزرگتر مجاز نمی‌باشد.

۴. تغییر و برش در سینی مابین اتاق خودرو و محفظه کاپوت (فایر وال) مجاز نمی باشد.

۵. تغییر و حذف سینی جلو (سینی رادیاتور) بلامانع می باشد . در صورت حذف سینی جلو ملزوم به استفاده از لوله با حداقل قطر ۲۰ میلی متر برای نصب ادوات بر روی آن می باشد.

۶. در صورت حذف محفظه قرارگیری زاپاس ، می بایست با ورق ۱ میلی متر پوشش داده شود.

۷. استفاده از لاستیک های رادیال با Treadwear بالای ۱۰۰ مجاز نمی باشد.

۸. استفاده از هر نوع موتور حداکثر تا ۱۰ سیلندر منوط به رعایت جدول وزنی ذیل مجاز می باشد.

تعداد سیلندر	۴ سیلندر	۶ سیلندر	۸ و ۱۰ سیلندر
حداقل وزن	۱۰۰۰ کیلوگرم	۱۱۵۰ کیلوگرم	۱۳۰۰ کیلوگرم

هزینه اعتراض فنی و جرایم تخلفات

جرایم	مبلغ اعتراض	کلاس
*سلب امتیاز قهرمانی یک سال. *تعلیق گواهینامه شرکت کننده خاطی و یا جلوگیری از ورود اتومبیل شرکت کننده به تمرین، کوالیفایینگ و مسابقه به مدت یک سال.	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	Standard Classes
		Modified Classes
		Touring Car BP
		Touring Car 1400cc

*پرداخت جریمه نقدی از ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال تا ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.	۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	Touring Car 1600cc
		Touring Car 2000cc
		Turbo Classes
		Overall Class

لازم به ذکر است از حداقل تا حداکثر میزان جریمه در جدول بالا درج شده است.

جرایم نسبت به نوع تخلف متغیر می باشد و مقدار آن پس از جلسه ی تیم فنی و استواردهای مسابقه اعلام خواهد شد.

در صورت ثبت اعتراض فنی توسط کمیته فنی، هیچگونه هزینه ای به راننده پرداخت نمی شود.

از همکاری و بذل توجه شما برای اجراء دقیق مفاد آیین نامه سپاسگزاریم

گروه فنی کمیته سرعت